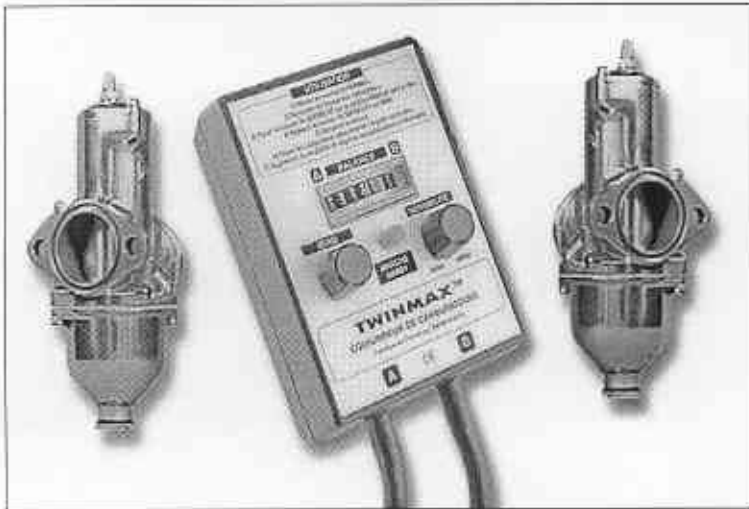


TWINMAX™

Dépressiomètre différentiel électronique *Léger, autonome, aisément transportable,...et diaboliquement précis !*

L'évolution des capteurs électroniques et notre passion de la belle mécanique nous ont poussé à réaliser cette "colonne de mercure" électronique qui vous permettra d'obtenir l'équilibrage idéal de vos carburateurs.



UN PEU DE THEORIE...

Un bon équilibrage (ou synchronisation) de vos carburateurs est essentiel pour le meilleur rendement et la durée de vie de votre moteur. En effet, si vos carbus ne sont pas correctement équilibrés, c'est à dire s'ils ne travaillent pas de la même façon, un cylindre travaillera plus que son voisin, d'où performances réduites, rendement moins bon, consommation en hausse et le plus grave : contraintes anormales au niveau de votre vilebrequin et des ses roulements.

Avec TWINMAX, tout cela devient impardonnable.

COMMENT S'UTILISE TWINMAX :

Son emploi est très simple à condition de bien en saisir la "philosophie":

REMARQUE IMPORTANTE :

Nous partons du principe que vos carbus sont en bon état, (aiguille, boisseau sans usure anormale, etc...), et que les réglages de flotteur et de richesse sont corrects.

Dans ces conditions, pour le réglage de synchronisation proprement dit, reste 2 paramètres à peaufiner :

- le réglage de la vis de ralenti qui comme son nom l'indique permet de régler la hauteur du boisseau ou l'ouverture du papillon au ralenti, câble de commande relâché.
- le réglage du tirage des câbles (levée des boisseaux ou ouverture des papillons) entre 2000 et 3000 tr/mn par exemple.

1) Le moteur est arrêté après avoir été mis a température au préalable.

2) Il vous suffit de raccorder votre **TWINMAX** sur les pipes d'admission :

- soit sur les embouts sur lesquels se connecte le "tuyau d'équilibrage" qui relie en général les 2 conduits d'admission sur la plupart des "TWIN".
- soit en piquant une aiguille de seringue à travers la pipe d'admission en caoutchouc.

3) Une fois le **TWINMAX** raccordé, il faut l'alimenter en appuyant sur le bouton ROUGE.

4) Le moteur toujours arrêté, tournez à fond le bouton SENSIBILITE vers MAXI.

5) Amenez l'aiguille du cadran sur zéro au moyen du bouton ZERO.

6) Mettez le bouton SENSIBILITE sur MINI.

7) Démarrez le moteur et le laisser tourner au ralenti. Si la déviation de l'aiguille n'est pas suffisante, augmentez doucement la sensibilité.

8) Réglez la vis de ralenti de l'un ou de l'autre carburateur pour obtenir une déviation symétrique de l'aiguille de part et d'autre du ZERO.

Il est évident qu'il faut réaliser l'équilibre tout en en conservant le régime de ralenti préconisé.

9) Une fois vos vis de ralenti correctement réglées, il vous faut ajuster le tirage équilibré des câbles.

Pour cela, il faut agir sur le tendeur situé sur chaque carbu. Un bon régime de réglage se situe entre 2000 et 3000 tours par minute.

La procédure est la même, en augmentant la sensibilité du **TWINMAX** au fur et à mesure que vous approchez du réglage idéal.

Une fois l'équilibre réalisé, votre moteur sera au mieux de sa forme et vous pourrez rouler tranquille.

REMARQUES :

● *Il est probable que vous serez surpris de l'influence capitale de ces réglages sur le comportement de votre moteur.*

L'équilibrage parfait se traduit par la sensation immédiate que votre moteur tourne parfaitement "rond".

● *Les vibrations et l'usure aidant, une telle vérification, simple et rapide, est conseillée tous les 5000 ou 10000 km.*

CAS DES MOTEURS A PLUS DE 2 CARBURATEURS :

Le problème se résout très simplement en prenant pour cylindre de référence celui où la dépression est la moins forte et en réglant chaque carbu par rapport à ce cylindre. Par conséquent, la procédure est identique à celle décrite précédemment.

POUR REMPLACER LA PILE :

Le **TWINMAX** utilise une pile standard 9V (Alcaline IEC 6F22), pour alimenter l'électronique et l'éclairage du cadran.

Ouvrir le compartiment situé au dos de l'appareil en faisant glisser le couvercle sur le coté. Extraire et déconnecter la pile.

Mettre en place la nouvelle pile et refermer le compartiment.

Attention : éteindre la pile après usage. Du fait de l'éclairage du cadran la durée de vie de la pile est d'environ 10 heures.

GARANTIE :

L'appareil est garanti sur une période d'un an à partir de sa date d'achat.



Hermann-Josef Böcker • moto-travel • Brookstr. 3 • D- 27619 Schiffdorf
Mail: hermann@twinmax.de • Tel. 0471-921 24 00 • Fax. 0471-921 40 20